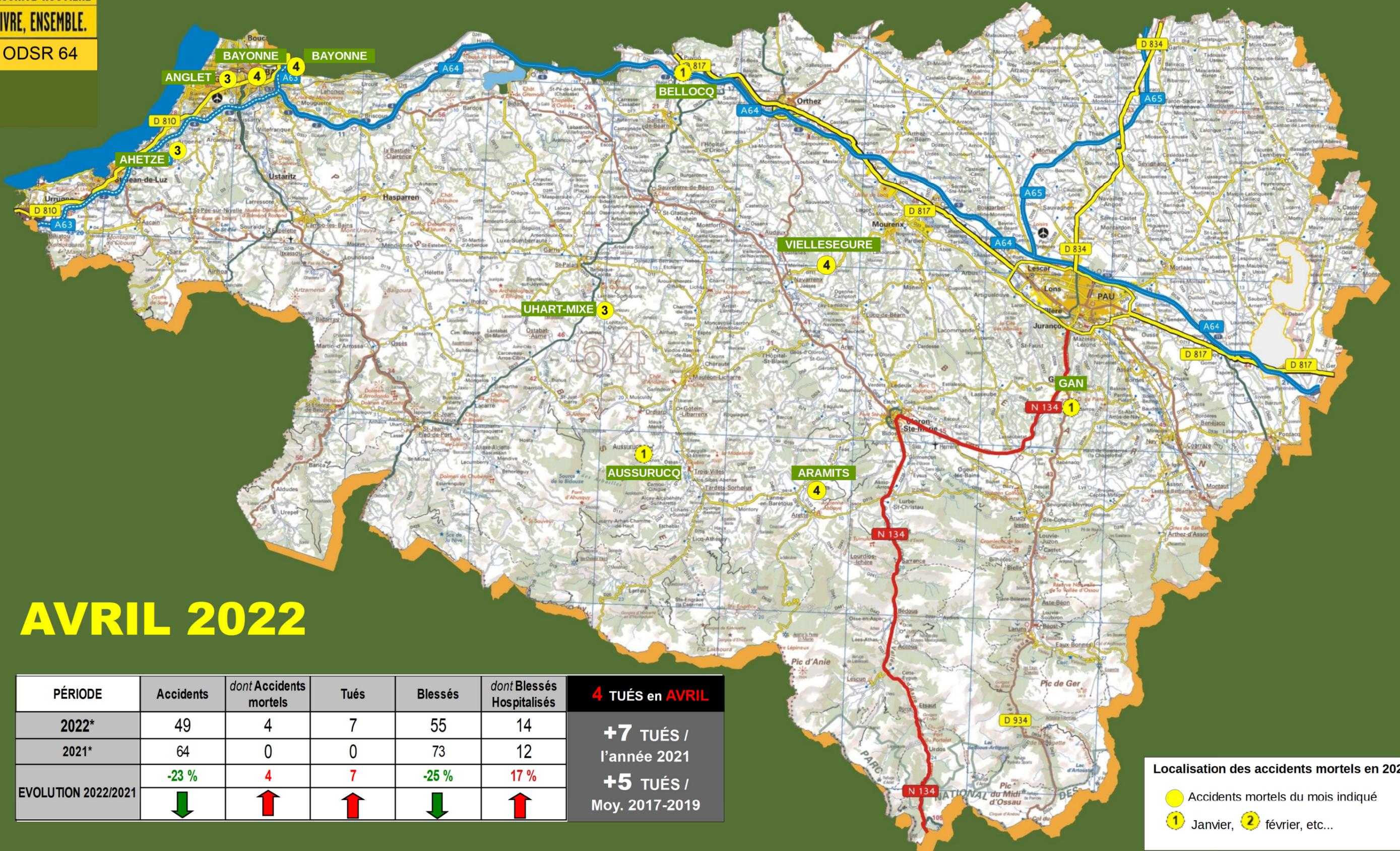


# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## AVRIL 2022

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	49	4	7	55	14
2021*	64	0	0	73	12
EVOLUTION 2022/2021	-23 % ↓	4 ↑	7 ↑	-25 % ↓	17 % ↑

**4 TUÉS en AVRIL**

**+7 TUÉS /  
l'année 2021**

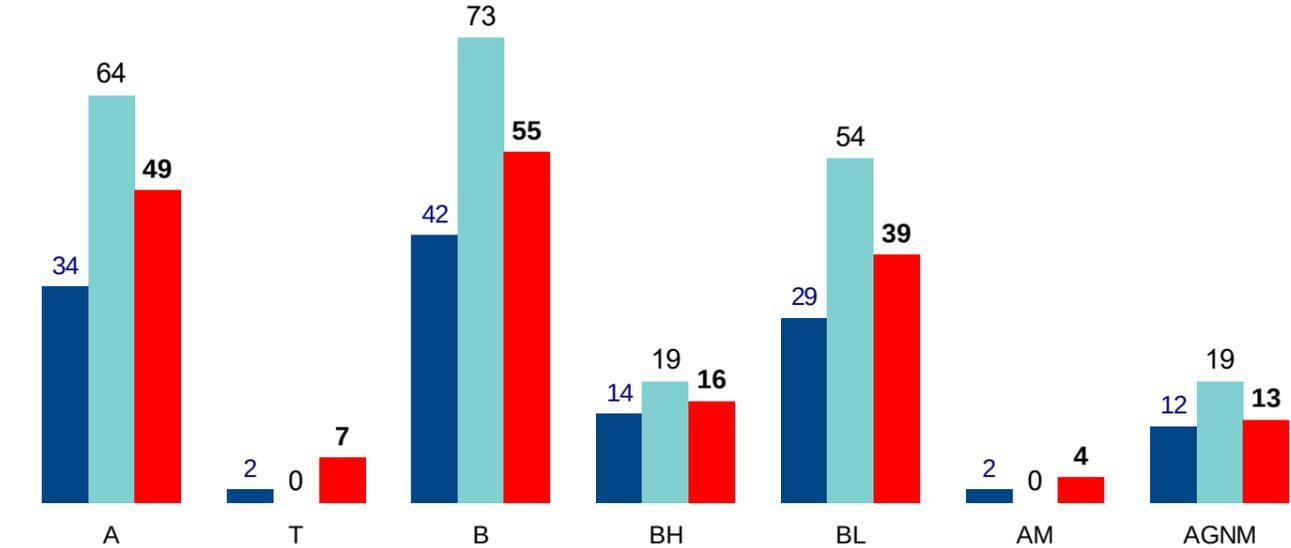
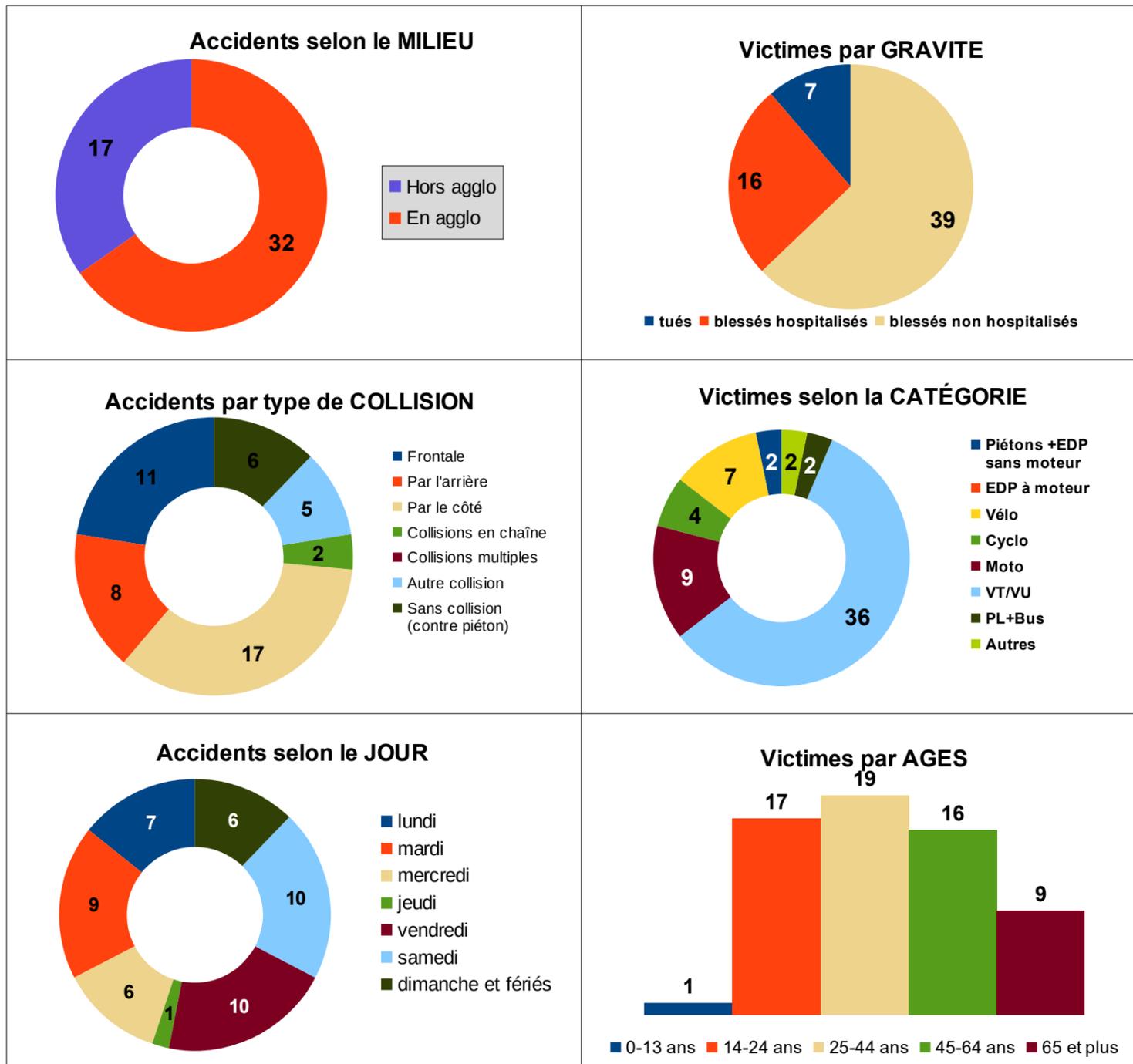
**+5 TUÉS /  
Moy. 2017-2019**

Localisation des accidents mortels en 2022

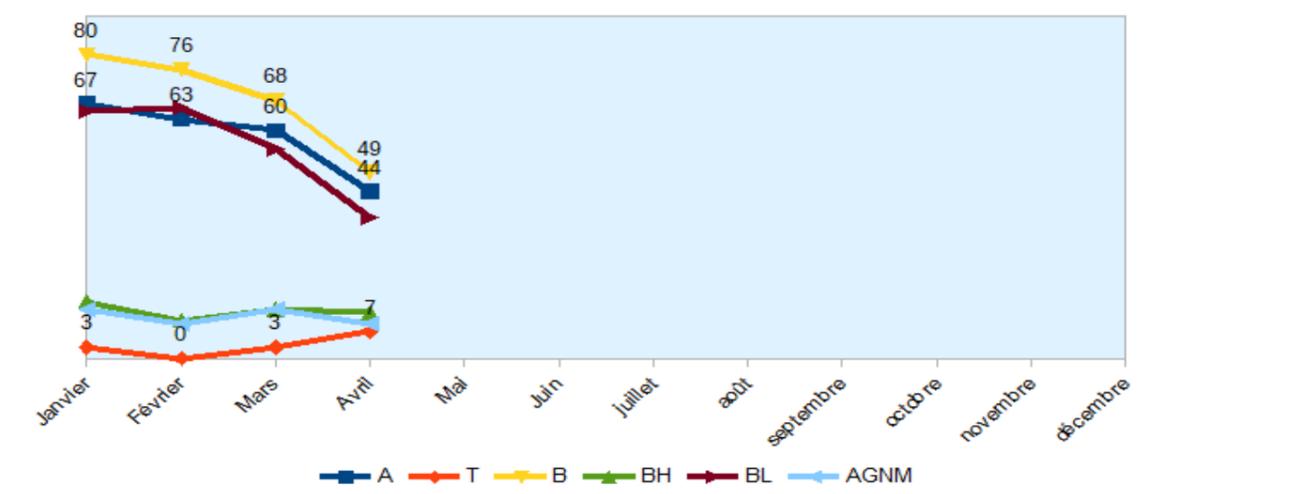
- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

# Les principaux indicateurs de l'accidentalité: AVRIL 2022

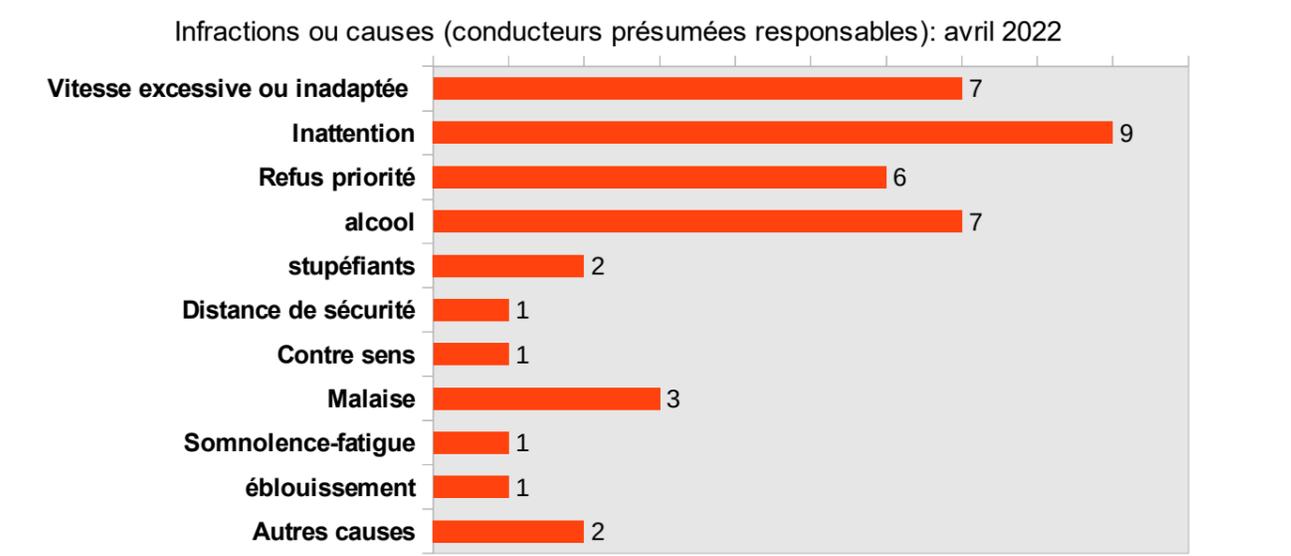
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



## Accidentalité ANNÉE 2022 par mois

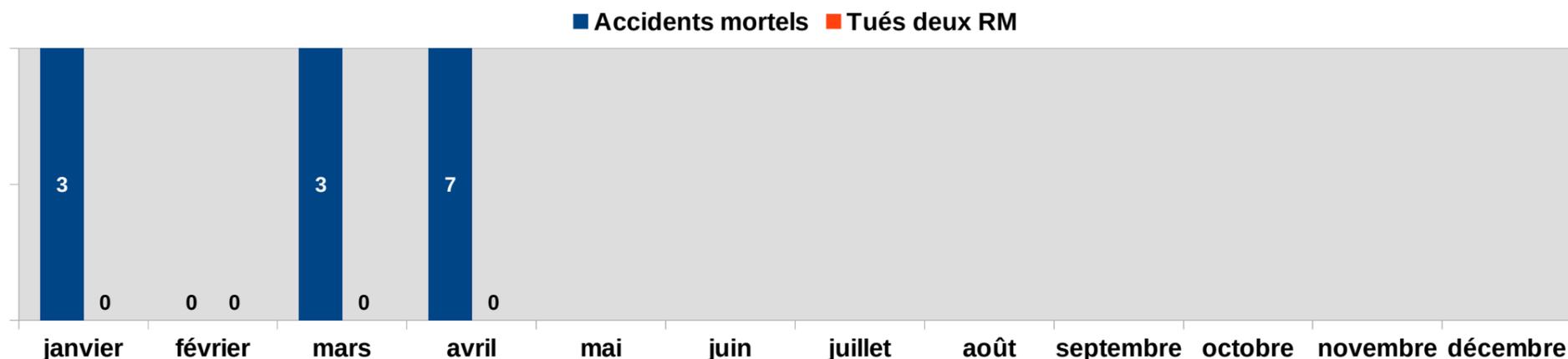


## Principales causes présumées des accidents



# Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

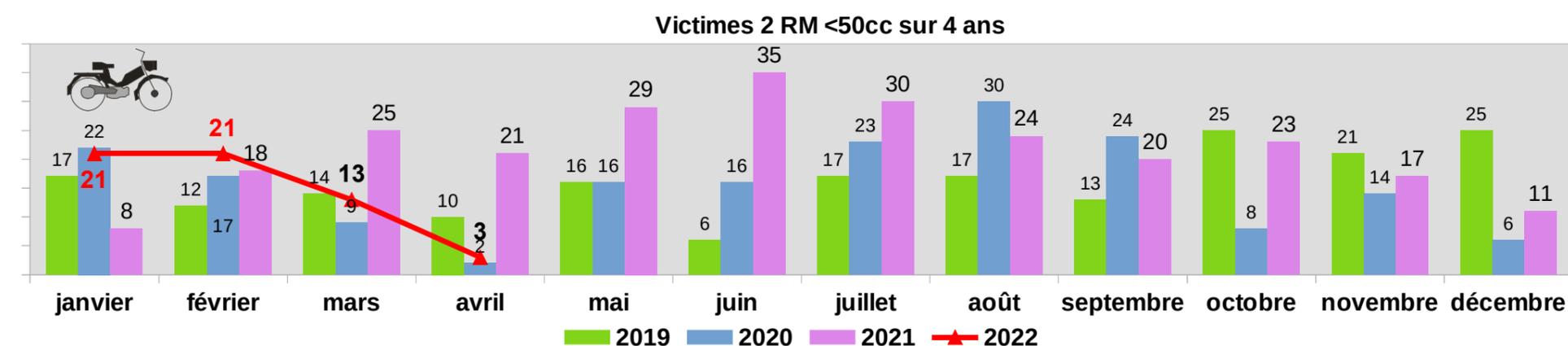
Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



Les accidents impliquant des **CYCLOS** sont en baisse de -76 % par rapport à 2021. 5 accidents sur 46 impliquent un usager en CYCLO dont, 4 collisions CYCLO contre VT/VU, et une collision contre un PL. 3 accidents se sont produits en intersection. Dans 3 accidents sur 5, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les accidents impliquant une **MOTO** sont également en baisse de -17 % par rapport à 2021. 10 accidents sur 46 impliquent une MOTO, dont 9 contre un VT/VU et 1 contre une MOTO. Tous les accidents MOTO se sont produits en intersection. Dans 3 accidents sur 10 le pilote MOTO est présumé responsable.

Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

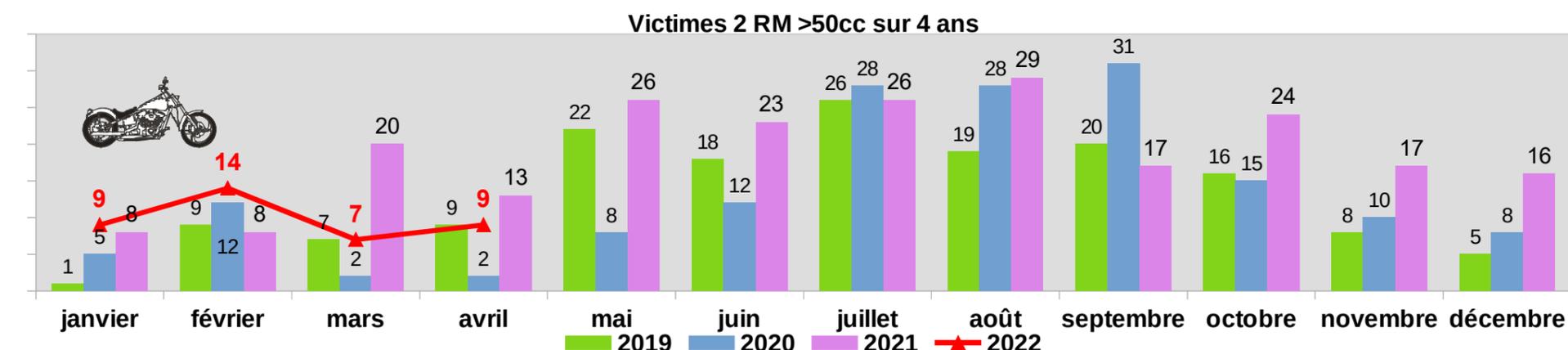


Accidents / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons +EDP sans moteur	4	3	-25%	-1
EDP à moteur	1	0	-100%	-1
Vélo	14	7	-50%	-7
Cyclo-Scoot	21	5	-76%	-16
Moto	12	10	-17%	-2
VT/VU	47	41	-13%	-6
PL + Bus	1	3	+200%	2
Autres	0	2		2
Total *	64	49	-23%	-15

\* Attention le total correspond à l'ensemble des accidents sans double compte.

Les victimes **CYCLOS** sont en baisse de -83% (-19) par rapport à 2021. Les 14-17ans (2 victimes) sont les usagers CYCLOS les plus impactés.

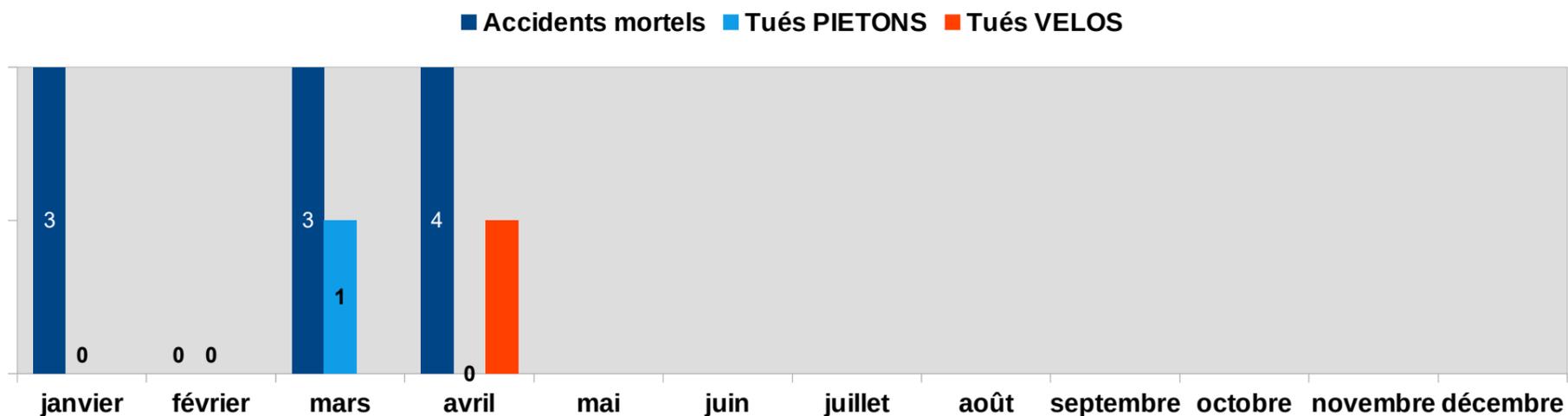
Les victimes en **MOTOS** sont en baisse de -25 % (-3) par rapport à 2021. Les tranches d'âge 18-34ans et 55-64ans totalisent la majorité des victimes MOTO.



victimes / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons +EDP sans moteur	2	2	=	=
EDP à moteur	1	0	-100%	-1
Vélo	14	7	-50%	-7
Cyclo	23	4	-83%	-19
Moto	12	9	-25%	-3
VT/VU	21	36	+71%	15
PL+Bus	0	2		2
Autres	0	2		2
Total	73	62	-15%	-11

# Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

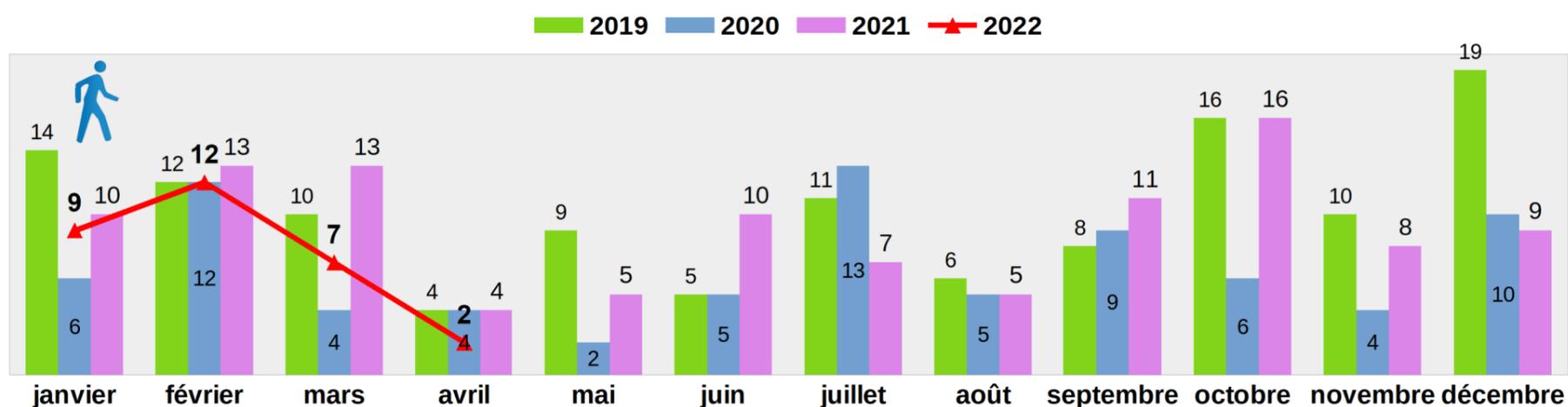
Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont en baisse de -25% par rapport à 2021. Les PIÉTONS sont impliqués contre un VT/VU dans la totalité des accidents. 3 accidents se sont produits lors d'une traversée de chaussée par le PIÉTON sur un passage protégé et 4 à -50m du passage piéton.

Les **accidents** impliquant des **VÉLOS** sont en baisse de -50% par rapport à 2021. 2 accidents sur 4 impliquent un VÉLO contre un VT/VU, 1 accident VÉLO/EDP à moteur et 1 accident VÉLO seul. Les usagers VÉLO sont victimes de tiers dans 3 accidents sur 4.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS

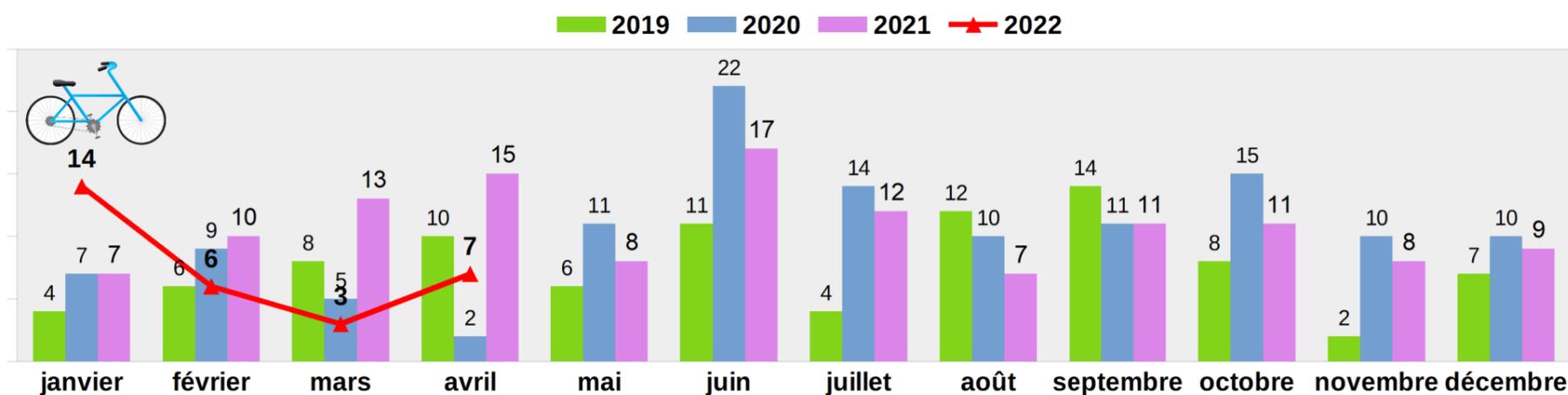


Accidents / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons +EDPs sans moteur	4	3	-25%	-1
EDP à moteur	1	0	-100%	-1
Vélo	14	7	-50%	-7
Cyclo-Scoot	21	5	-76%	-16
Moto	12	10	-17%	-2
VT/VU	47	41	-13%	-6
Pl + Bus	1	3	+200%	2
Autres	0	2		2
<b>Total *</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>-23%</b>	<b>-15</b>

\* Attention le total correspond à l'ensemble des accidents sans double compte.

Le nombre de **victimes PIÉTONS** est stable par rapport à 2021 et se situe dans la tranche d'âge des +75ans.

Le nombre de **victimes en VÉLOS** est en baisse de 50% (7) par-rapport à 2021. Les tranches d'âge 18-24ans (2 victimes) et +de 75ans (3) sont les tranches les plus impactées



victimes / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons +EDPs sans moteur	2	2	=	=
EDP à moteur	1	0	-100%	-1
Vélo	14	7	-50%	-7
Cyclo	23	4	-83%	-19
Moto	12	9	-25%	-3
VT/VU	21	36	+71%	15
PL+Bus	0	2		2
Autres	0	2		2
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>-15%</b>	<b>-11</b>